

Vyjadrenie spoločnosti Soitron k medializovanej situácii ohľadom pôvodu a legálnosti stacionárnych kamier na sledovanie cestnej premávky.

Bratislava, 6. augusta 2026 — Spoločnosť Soitron, s.r.o. reaguje na medializované tvrdenia o pochybnostiach o pôvode a legálnosti stacionárnych radarov na sledovanie cestnej premávky. V plnom rozsahu odmietame tvrdenia, že kamery pochádzajú z Ruskej federácie.

Dodávateľom zariadení je spoločnosť it-s, j.s.a.. Táto spoločnosť je distribútorom predmetných zariadení NERO R-ONE vyrábaných spoločnosťou SODASUS Ltd., ktorá prevzala ich výrobu, know-how a vývoj od pôvodného chorvátskeho výrobcu NEROLine d.o.o. dlhodobo dodávajúceho tieto zariadenia v rámci EÚ.

V médiách sa zariadenia označujú aj ako kamery; v skutočnosti ide o integrovaný systém zahŕňajúci cestné rýchlomery - teda určené meradlá – a video systém. Zariadenia boli nasadené legálne, slúžili výhradne na testovanie riešenia a neodosielajú ani nesprístupňujú údaje tretím stranám. Pre účely vyvrátenia akýchkoľvek pochybností naše testovacie zariadenie odovzdávame Ministerstvu vnútra SR, ktoré ho dá preveriť Národnému bezpečnostnému úradu.

Soitron pôsobí v oblasti public safety dlhé roky. Technológie, ktoré dodávame a integrujeme, dnes využívajú policajné zbory v Českej republike, Bulharsku, na Slovensku a v Moldavsku. Dlhodobo budujeme a rozvíjame vlastnú platformu MOSY, v rámci ktorej používame a integrujeme zariadenia rôznych výrobcov podľa technickej špecifikácie zákazníka a dostupnosti na trhu. Nie sme viazaní na jedného výrobcu ani na jedno zariadenie.

Na tejto platforme staviame aj projekt Národnej evidencie vozidiel (NEV), na ktorom pre Ministerstvo vnútra SR pracujeme. Jeho súčasťou je rozšírenie systému o transakčný modul, ktorého akceptácia je súčasťou míľnika Plánu obnovy a odolnosti SR. Práve kvôli nemu boli radary, o ktorých sa hovorí v médiách, nasadené do testovacej prevádzky.

Ako to celé vzniklo

Spoločnosť SOITRON s.r.o. je dlhoročným partnerom Ministerstva vnútra SR nielen v oblasti infokomunikačných technológií, ale i v oblasti podporu výkonu služby Policajného zboru SR. Táto spolupráca siaha až k roku 2010, kedy bol v rámci projektu Národná evidencia vozidiel („NEV“) spustený prvý projekt mobilných pracovísk v teréne. Tento projekt vyniesol Policajný zbor SR na technologickú špičku svojej doby a dodané riešenie funkčne a technologicky prevyšovalo obdobné riešenia používané v EÚ a iných častiach sveta. Hliadky PZ dostali možnosť online prístupu k registrom, kamerovým záznamom vo vozidlách, automatickému vyhodnocovaniu EČV okolitých vozidiel,

operačnému riadeniu v reálnom čase a ďalším užitočným funkciám. Už len samotné automatizované spracovanie EČV pomohlo výrazným spôsobom znížiť kriminalitu v oblasti kradnutých vozidiel, nakoľko dochádzalo k zachyteniam v krátkom čase po odcudzení.

V rámci prirodzeného rozvoja v technologickej rovine, ako i napredovania štátu v oblasti legislatívy IT verejnej správy a kybernetickej bezpečnosti bol v minulom roku obstaraný a spustený projekt rekonštrukcie tohto riešenia a jeho prispôsobenia novým informačným systémom v oblasti operačného a krízového riadenia, označovaný ako „NEV 2.5“.

V súbežnom čase Ministerstvo vnútra riešilo problematiku projektu Automatické odhaľovanie porušení pravidiel v cestnej premávke, ktorého postup obstarávania bol pozastavený z dôvodu dlhodobej prebiehajúcej kontroly zo strany ÚVO. Zároveň však bolo nutné adresovať blížiaci sa míľnik Plánu obnovy, v ktorom sa Slovenská republika zaviazala takýto systém vytvoriť a uviesť do prevádzky.

Ministerstvo preto zvolilo cestu variantného riešenia a v logickej súvislosti s prebiehajúcim projektom NEV 2.5 rozšírilo spoluprácu s našou spoločnosťou o univerzálny technický modul zabezpečujúci funkcie zberu dát z automatizovaných technických zariadení („TZ“) rôznych druhov a následného automatizovaného spracovania porušení pravidiel v cestnej premávke, ktorý ich po vyhodnotení a validácii odovzdá ako podklad pre správne konanie relevantným systémom.

V rozsahu rozšíreného projektu neboli obsiahnuté žiadne technické zariadenia (kamery), nakoľko sa predpokladalo uzavretie kontrol zo strany ÚVO a ich obstaranie už predtým rozbehnutým verejným obstarávaním. Zdôrazňujeme, že tohto výberového konania sa Soitron nezúčastnil. Kvôli vývoju, testovaniu a integráciám však nebolo možné čakať na ich výber a dodávku, preto naša spoločnosť pristúpila k zaobstaraniu 3 ks vlastných TZ pre tieto účely. Samotný systém bol od začiatku koncipovaný ako otvorený, nie viazaný ku konkrétnemu typu zariadenia, preto voľba použitých zariadení zohľadňovala primárne ich reálnu dostupnosť na trhu a relevantnosť k projektu – systém má vyhodnocovať viaceré druhy porušení pravidiel, nie iba samotné prekročenie maximálnej povolenej rýchlosti.

Vzhľadom k prieťahom v prebiehajúcich kontrolách bolo zrejmé, že Ministerstvo vnútra už nestihne zaobstarat pôvodne zamýšľané zariadenia a integrovať ich do dodávaného systému, zároveň však bolo potrebné zaručiť preukázanie funkčnosti celého reťazca od zachytenia deliktu až po vydanie sankcie pre účely naplnenia míľnikov Plánu obnovy. Ministerstvo preto oslovilo našu spoločnosť so žiadosťou o pomoc pri hľadaní vhodného technického riešenia, a ako logická cesta sa ukázalo využitie tých zariadení ktoré sme využívali pri vývoji a testovaní. Tieto zariadenia zároveň zo strany dodávateľa na slovenský trh boli vo finálnej fáze procesu ich certifikácie Slovenským metrologickým ústavom a naplnenie míľníka s ich využitím teda bolo reálne. Ministerstvo teda zakúpilo 2 ks týchto TZ pre účely testovacej prevádzky.

Počet typov a druhov statických cestných rýchlomerov, ktoré súčasne spĺňajú technickú špecifikáciu pôvodnej súťaže aj požiadavky na schválenie typu meradla v Slovenskej republike, je veľmi



obmedzený. Vybrali sme zariadenie, ktoré tieto požiadavky spĺňalo a bolo dodateľné v požadovanom čase.

K legálnosti zariadení

Medializované zariadenie umiestnené na pozemku spoločnosti Soitron, s.r.o. je majetkom spoločnosti Soitron. Nebolo pridané do prostredia zákazníka a slúži výhradne na interné testovanie a vývoj.

V tejto fáze preto nešlo o použitie určeného meradla v zmysle zákona o metrologii a overenie meradla sa nevyžadovalo. Pre zamedzenie nedorozumeniam: žiadny záznam nebol a nemôže byť podkladom pre priestupkové konanie.

Cestný rýchlomer NERO R-ONE má schválený typ meradla vydaný Slovenským metrologickým ústavom pod značkou TSK 162/26-044 zo dňa 30. júna 2026 s platnosťou do 30. júna 2036. Pred akýmkoľvek ostrým nasadením podlieha každý kus prvotnému overeniu a následnému overeniu v ročnom intervale. Do ostrej prevádzky, teda na zisťovanie priestupkov, môže byť nasadený až po tomto overení.

Zariadenie vysiela na frekvencii 24,15 GHz, teda v pásme 24,05 – 24,25 GHz, ktoré je na Slovensku pokryté všeobecným povolením Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a nevyžaduje individuálne povolenie. Zhoda z hľadiska elektromagnetickej kompatibility a elektrickej bezpečnosti je doložená protokolmi akreditovaných skúšobní.

K nakladaniu s údajmi

Radarový senzor zariadenia je výrobkom nemeckej spoločnosti smart microwave sensors GmbH. Ide o uzatvorený systém: zariadenie nie je prepojené do verejných sietí, sníma výlučne senzorické dáta a posiela ich do určeného systému. K iným dátam prístup nemá.

Testovacie zariadenie je prevádzkované vo vyhradenom sieťovom segmente oddelenom od bežnej IT infraštruktúry spoločnosti. Údaje z prevádzky sú uložené výhradne na lokálnom šifrovanom úložisku v priestoroch spoločnosti SOITRON, s.r.o. na území Slovenskej republiky a neprenášajú sa do žiadneho cloudového ani zahraničného prostredia. Prístup k nim je obmedzený podľa zásady najnižších potrebných oprávnení a každý prístup je logovaný. Spracovanie dát prebieha izolovane, v testovacom prostredí.

V oblasti ochrany osobných údajov je pre túto fázu jedinou požiadavkou oznámenie podľa GDPR. Spoločnosť ním disponuje.



Nezávislé preverenie

Otázky k bezpečnosti dát a prevádzky považujeme za legitímne. Naše testovacie zariadenie, teda presne to, ktoré je predmetom medializovaných tvrdení, preto odovzdáme Ministerstvu vnútra SR a to ho dá preveriť Národnému bezpečnostnému úradu.

Vyhlásenie dodávateľa zariadenia

Vyhlásenie dodávateľa zariadenia je prílohou tejto tlačovej správy.

Kontakt pre médiá

Martina Hummelová

Martina.hummelova@soitron.com

0915 966359